

# INFORME DE VALORACIÓN DE VEHÍCULOS

Valoración de mercado ajustada a contexto concursal. Mayo 2026

## 1. Objeto, alcance y metodología

El presente informe tiene por objeto establecer el valor de mercado actualizado de once vehículos de transporte pertenecientes a la masa activa del procedimiento concursal, con la doble finalidad de: (i) documentar el valor de mercado de cada unidad con criterios técnicos objetivos; y (ii) fijar el precio de salida para su subasta pública, intentando evitar que ningún lote quede desierto y se maximice el valor de realización para los acreedores.

La valoración ha sido realizada por Gestión de Activos Revorio SLU, mediante inspección visual presencial de cada unidad, tomando en consideración los siguientes factores: marca y modelo, kilometraje acreditado o estimado, estado exterior apreciado en la inspección, existencia de elementos accesorios (plataformas elevadoras, cajas de carga, sistemas de temperatura), y referencias de mercado para unidades equivalentes en el mercado español de vehículos industriales de ocasión a mayo de 2026.

Es importante tener en cuenta que los vehículos se encuentran parados desde hace meses y por tanto sin batería, por lo que no han podido ser arrancados.

Los valores de mercado libre consignados en cada ficha corresponden a unidades en estado funcional estándar. El valor de mercado ajustado incorpora la depreciación propia del contexto concursal, estimada aproximadamente en un tercio sobre el valor libre, que refleja la urgencia de realización, la ausencia de garantías, la imposibilidad de prueba mecánica completa y el perfil habitual del comprador en este tipo de subastas. Además, es importante señalar que, como condición de la subasta, se establece expresamente que los vehículos se venden como cuerpo cierto y que los postores renuncian a cualquier tipo de acción de saneamiento.

## 2. Resumen de valoraciones

Lote	Matrícula	Marca	Modelo / Tipo	Km	Valor de mercado
1	8602-HTF	Mercedes-Benz	Actros 1845 — Cabeza tractora	860.750	8.500 €
2	9248-JVM	Iveco	Daily IS70CT2BA — Caja+PLE	425.833	2.500 €
3	7944-LGY	Iveco	Eurocargo ML120E — Caja	526.008	5.000 €
4	7885-LJM	DAF	LF 45.220 — Caja+PLE	457.323	4.000 €
5	4162-KKG	Volvo	FL240 — Caja+PLE	88.234	7.000 €
6	0080-LMJ	Renault	D MDA3C — Caja+lona	198.000	18.000 €
7	6915-JTC	Volvo	FH62 B3 — Caja+PLE	979.445	4.500 €
8	R-2186-BCV	Schmitz	SFG24 — Semirremolque lona	—	4.000 €
9	R-7287-BDF	Kögel	Semirremolque lona	—	1.200 €
10	8790-KWT	Citroën	C-Elysée — Turismo	204.826	2.000 €
11	2458-GLP	Mercedes-Benz	Vito 109 CDI — Furgoneta	700.000	1.500 €

### 3. Valoración individual por unidad

Lote 1 8602-HTF — Mercedes-Benz Actros 1845 — Cabeza tractora 4x2



<b>Tipo de vehículo</b>	Cabeza tractora 4x2
<b>Kilometraje</b>	860.750 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Bueno. Pintura blanca bien conservada, sin daños estructurales aparentes
<b>Estado mecánico estimado</b>	Correcto para el kilometraje. Motor y conjunto tractora en funcionamiento según apariencia
<b>Incidencias observadas</b>	Rotulación de empresa anterior pendiente de retirar. Quinta rueda con desgaste normal

#### Fundamentación de la valoración

El Mercedes-Benz Actros 1845 es una de las cabezas tractoras de mayor demanda en el mercado español de vehículos industriales de ocasión. A pesar del kilometraje elevado (860.750 km), la marca es reconocida por su longevidad mecánica y la disponibilidad de repuestos. La apariencia exterior es correcta para su uso y antigüedad. En condiciones normales de mercado, una unidad de estas características en estado funcional se sitúa en torno a 12.000 €. Aplicando la depreciación propia de un procedimiento de liquidación concursal, el valor de mercado ajustado se establece en 8.500 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**8.500,00 €**

**Lote 2 9248-JVM — Iveco Daily IS70CT2BA — Camión caja + PLE**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión ligero rígido con caja cerrada y plataforma elevadora
<b>Kilometraje</b>	425.833 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Regular. Golpes en paragolpes y carrocería delantera. Capó con deformaciones
<b>Estado de la caja</b>	Deficiente. Caja deteriorada con pintura muy degradada
<b>Estado de la PLE</b>	Muy deficiente. Plataforma elevadora Zepro con corrosión severa y avanzada en toda la estructura

**Fundamentación de la valoración**

El Iveco Daily es el camión ligero de reparto más extendido en España, con alta demanda en segunda mano. Sin embargo, esta unidad presenta un estado claramente por debajo de la media: golpes en cabina, caja deteriorada y, sobre todo, una plataforma elevadora Zepro con corrosión muy avanzada que la hace prácticamente inoperativa y con coste de reparación o sustitución elevado. En mercado libre, un Daily de esta antigüedad y km en estado regular se sitúa entre 5.000 y 8.000 €; el mal estado de la PLE y la carrocería justifican aplicar una penalización adicional. El valor de mercado ajustado en contexto concursal se fija en 2.500 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**2.500,00 €**

**Lote 3 7944-LGY — Iveco Eurocargo ML120E — Camión caja**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión rígido con caja cerrada
<b>Kilometraje</b>	526.008 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Regular-malo. Cabina azul con suciedad importante y desgaste exterior avanzado
<b>Estado de la caja</b>	Aceptable. Caja cerrada funcional con señales de uso intensivo
<b>Estado de la PLE</b>	No disponible / sin plataforma visible en fotografías

**Fundamentación de la valoración**

El Iveco Eurocargo ML120E es un camión de distribución de media tonelaje muy habitual en flotas españolas. Con 526.008 km, se encuentra en la franja alta de uso para este tipo de vehículos. El estado de la cabina es claramente deficiente a nivel estético aunque no necesariamente comprometido mecánicamente. El mercado de segunda mano sitúa unidades similares aproximadamente en unos 8.000 en estado regular; aplicando el descuento concursal correspondiente, el valor de mercado ajustado se establece en 5.000 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**5.000,00 €**

**Lote 4 7885-LJM — DAF LF 45.220 — Camión caja + PLE**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión rígido con caja cerrada Junge y plataforma elevadora Zepro
<b>Kilometraje</b>	457.323 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Regular. Paragolpes delantero con oxidación. Cabina blanca con desgaste general
<b>Estado de la caja</b>	Aceptable. Caja cerrada Junge en estado funcional
<b>Estado de la PLE</b>	Deficiente. Plataforma elevadora Zepro con corrosión significativa en estructura

**Fundamentación de la valoración**

El DAF LF 45 es uno de los camiones de distribución más vendidos en Europa, con excelente soporte de repuestos y alta liquidez en el mercado de segunda mano. El kilometraje (457.323 km) es elevado pero asumible para esta gama. El principal factor negativo es el estado de la plataforma elevadora, con corrosión visible que requerirá inversión. El mercado sitúa unidades similares en estado regular en 7.000 €; con la penalización por estado de la PLE y la depreciación concursal, el valor de mercado ajustado se fija en 4.000 €

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**4.000,00 €**

**Lote 5 4162-KKG — Volvo FL240 — Camión caja + PLE**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión rígido con caja cerrada y plataforma elevadora Zepro
<b>Kilometraje</b>	88.234 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Bueno. Cabina blanca con pequeños desperfectos en paragolpes, estado general correcto
<b>Estado de la caja</b>	Bueno. Caja cerrada en buen estado general
<b>Estado de la PLE</b>	Deficiente. Plataforma elevadora Zepro con corrosión avanzada en estructura superior, incongruente con el bajo kilometraje

**Fundamentación de la valoración**

Este Volvo FL240 es el lote más destacado del conjunto por su bajo kilometraje (88.234 km), que contrasta llamativamente con el resto de unidades. El estado de la cabina y la caja es considerablemente mejor que la media. El único elemento problemático es la plataforma elevadora, con corrosión avanzada que sugiere una antigüedad superior a la esperada por los kilómetros o un mantenimiento deficiente de ese elemento específico. En el mercado libre, un Volvo FL con estos kilómetros puede alcanzar los 14.000 €, incluso penalizando por la PLE y aplicando la depreciación concursal, el valor de mercado ajustado se sitúa en 7.000 €, siendo uno de los lotes con mayor potencial de puja competitiva de toda la subasta.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**7.000,00 €**

**Lote 6 0080-LMJ — Renault D MDA3C — Camión rígido caja + lonas**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión rígido moderno con caja y lonas laterales Hidromayoral + PLE Dhollandia
<b>Kilometraje</b>	198.000 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Muy bueno. Cabina blanca en excelente estado, sin daños visibles
<b>Estado de la caja</b>	Muy bueno. Lonas laterales en buen estado, estructura sin daños apreciables
<b>Estado de la PLE</b>	Bueno. Plataforma elevadora Dhollandia en estado aceptable

**Fundamentación de la valoración**

El Renault D es el activo más valioso y mejor conservado de toda la subasta. Se trata de una generación reciente de camión de distribución, con un kilometraje moderado (198.000 km) y un estado exterior sobresaliente tanto en cabina como en carrocería y caja. La plataforma Dhollandia está en buen estado. En el mercado libre, unidades equivalentes se sitúan en torno a 28.000 €. Aplicando la depreciación concursal, el valor de mercado ajustado se establece en 18.000 €, siendo previsible que este lote genere gran competencia de postores.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**18.000,00 €**

**Lote 7 6915-JTC — Volvo FH62 B3 — Camión rígido 6x2 caja + PLE**


<b>Tipo de vehículo</b>	Camión rígido 6x2 con caja cerrada y plataforma elevadora Gappoceros
<b>Kilometraje</b>	979.445 km (muy elevado)
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la cabina</b>	Aceptable visualmente. Cabina azul oscuro con desgaste acorde al kilometraje
<b>Estado de la caja</b>	Regular. Caja gris con desgaste en zona superior trasera, pintura deteriorada y corrosión
<b>Estado de la PLE</b>	Deficiente. Plataforma elevadora Gappoceros con estructura muy deteriorada

**Fundamentación de la valoración**

Con 979.445 km, este Volvo FH se encuentra en el límite de su vida operativa estándar. Aunque el motor Volvo es reconocido por su durabilidad, un kilometraje próximo al millón implica necesariamente un mantenimiento intensivo reciente o la proximidad de intervenciones mayores. El deterioro de la caja y la plataforma elevadora son factores adicionales que penalizan el valor. El mercado de segunda mano sitúa unidades de esta antigüedad y uso en una horquilla de 7.000 a 8.000 €, siendo los compradores principalmente desguaces o empresas de reparación. Aplicando la depreciación concursal, el valor de mercado ajustado se fija en 4.500 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**4.500,00 €**

**Lote 8 R-2186-BCV — Schmitz SFG24 — Semirremolque lona corredera**


<b>Tipo de vehículo</b>	Semirremolque tautliner / lona corredera 3 ejes
<b>Kilometraje</b>	No aplica (semirremolque)
<b>Estado de la estructura</b>	Aceptable. Estructura metálica en estado funcional con desgaste propio del uso
<b>Estado de las lonas</b>	Regular. Lonas con suciedad acumulada y desgaste visible
<b>Estado general</b>	Operativo. Unidad lista para uso previo revisión de ITV y mantenimiento rutinario
<b>Observaciones</b>	Schmitz es el fabricante europeo de referencia en semirremolques, con alta liquidez en el mercado de segunda mano

**Fundamentación de la valoración**

El Schmitz SFG24 es un semirremolque muy demandado en el mercado europeo de segunda mano. Su estado es acorde a su antigüedad, sin daños estructurales aparentes. En condiciones de mercado libre, semirremolques Schmitz operativos de esta gama se sitúan entre 6.000 y 10.000 €. Aplicando la depreciación concursal y el estado de las lonas, el valor de mercado ajustado se establece en 4.000 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**4.000,00 €**

**Lote 9 R-7287-BDF — Kögel Semirremolque lona corredera**


<b>Tipo de vehículo</b>	Semirremolque tautliner / lona corredera 3 ejes
<b>Kilometraje</b>	No aplica (semirremolque)
<b>Estado de la estructura</b>	Aceptable. Sin daños estructurales graves visibles
<b>Estado de las lonas</b>	Regular-malo. Lonas con suciedad y desgaste visible. Tensores con desgaste
<b>Equipamiento adicional</b>	Sistema PolarCube en cabecera frontal (gestión de temperatura)
<b>Observaciones</b>	Mayor antigüedad que el Schmitz. Marca Kögel con menor liquidez de mercado que Schmitz

**Fundamentación de la valoración**

El semirremolque Kögel presenta un estado inferior al Schmitz del lote 8, con lonas más deterioradas y mayor antigüedad aparente. No obstante, la presencia del sistema PolarCube en la cabecera puede ser un elemento de valor añadido para operadores del sector del frío. En el mercado, semirremolques Kögel de esta antigüedad se venden en 2.500 €. Aplicando la depreciación concursal y el estado de las lonas, el valor de mercado ajustado se establece en 1.200 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**1.200,00 €**

**Lote 10 8790-KWT — Citroën C-Elysée — Turismo sedán**

<b>Tipo de vehículo</b>	Turismo sedán 4 puertas
<b>Kilometraje</b>	204.826 km
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado exterior</b>	Deficiente. Golpes y abolladuras en lateral izquierdo, capó y puerta delantera izquierda
<b>Estado general</b>	Vehículo con daños en carrocería visibles que requieren reparación para uso normal
<b>Observaciones</b>	Suciedad exterior notable. Unidad de uso administrativo / empresa

**Fundamentación de la valoración**

El Citroën C-Elysée es un turismo de gama baja con escasa demanda en el mercado de segunda mano español. Con 204.826 km y daños visibles en la carrocería lateral, su valor de mercado es limitado. Una unidad en buen estado se situaría entre 4.000 y 6.000 €; los daños y el kilometraje reducen significativamente ese valor. En contexto concursal, el valor de mercado ajustado se establece en 2.000 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**2.000,00 €**

**Lote 11 2458-GLP — Mercedes-Benz Vito 109 CDI — Furgoneta de carga**


<b>Tipo de vehículo</b>	Furgoneta de carga compacta
<b>Kilometraje</b>	700.000 km (muy elevado)
<b>Combustible</b>	Gasóleo
<b>Estado de la carrocería</b>	Regular-malo. Golpes y rozaduras en lateral derecho, puerta corredera y trasera
<b>Estado general</b>	Vehículo con desgaste muy acusado. Ópticas delanteras con amarillamiento. Abolladuras múltiples
<b>Observaciones</b>	El kilometraje de 700.000 km es determinante para la valoración y prácticamente invalida el precio de mercado estándar para esta furgoneta

**Fundamentación de la valoración**

Con 700.000 km, esta Mercedes-Benz Vito supera ampliamente el umbral de vida útil estándar de una furgoneta de esta categoría. A pesar de la reconocida durabilidad del motor CDI de Mercedes, un kilometraje de este nivel implica un riesgo técnico muy elevado y limita drásticamente la demanda a compradores muy específicos (desguaces, talleres mecánicos especializados o compradores con capacidad de reparación). Los daños en carrocería son un factor adicional. En condiciones de mercado libre sin el factor kilometraje, una Vito en este estado se situaría en torno a 3.000–5.000 €, el kilometraje reduce el valor a un rango de 1.000–2.500 €. En contexto concursal, el valor de mercado ajustado se establece en 1.500 €.

VALOR DE MERCADO / PRECIO DE SALIDA

**1.500,00 €**